

Berry Lane Park, Jersey City, NJ

HUD Noise Screening Analysis

The following sections assess the existing noise exposure of the proposed park site for comparison to the HUD criterion for noise-sensitive land uses. The analysis is consistent with 24 CFR Part 51 and the HUD Noise Guidebook.

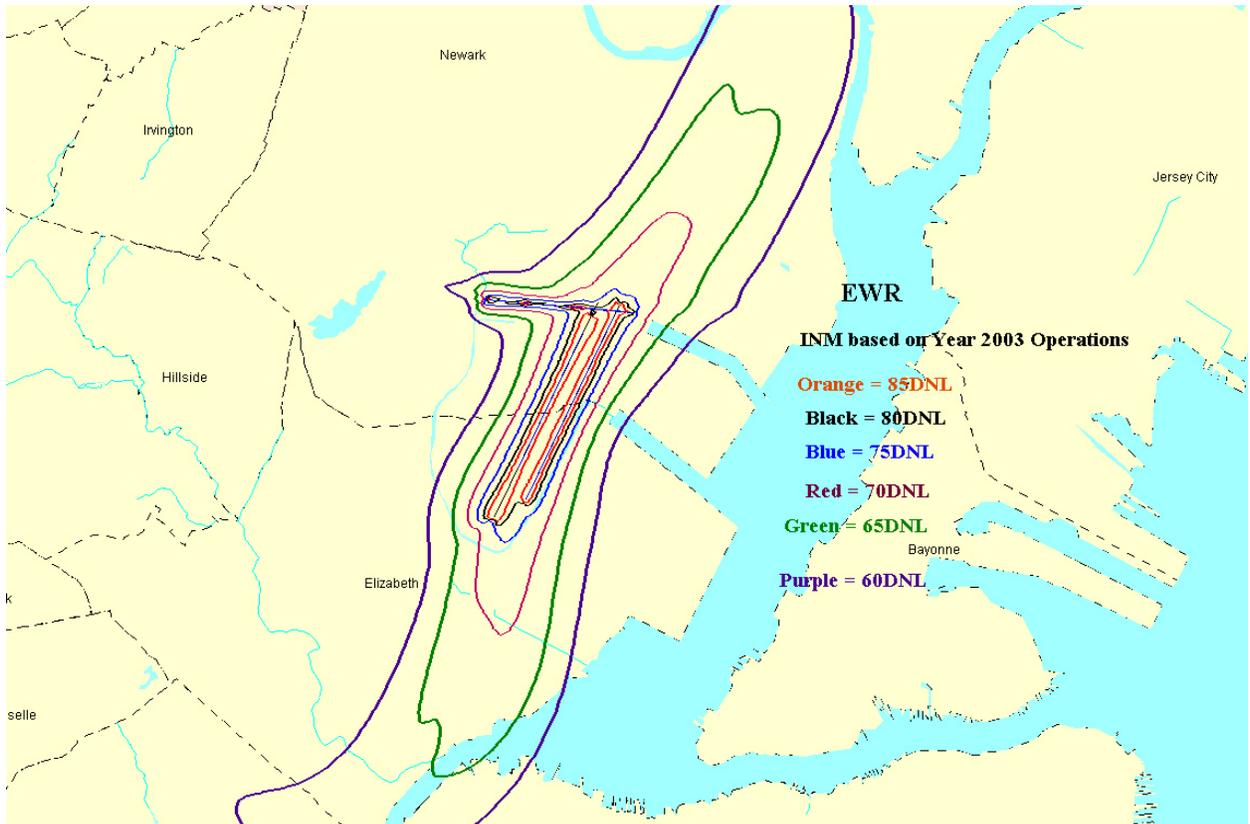
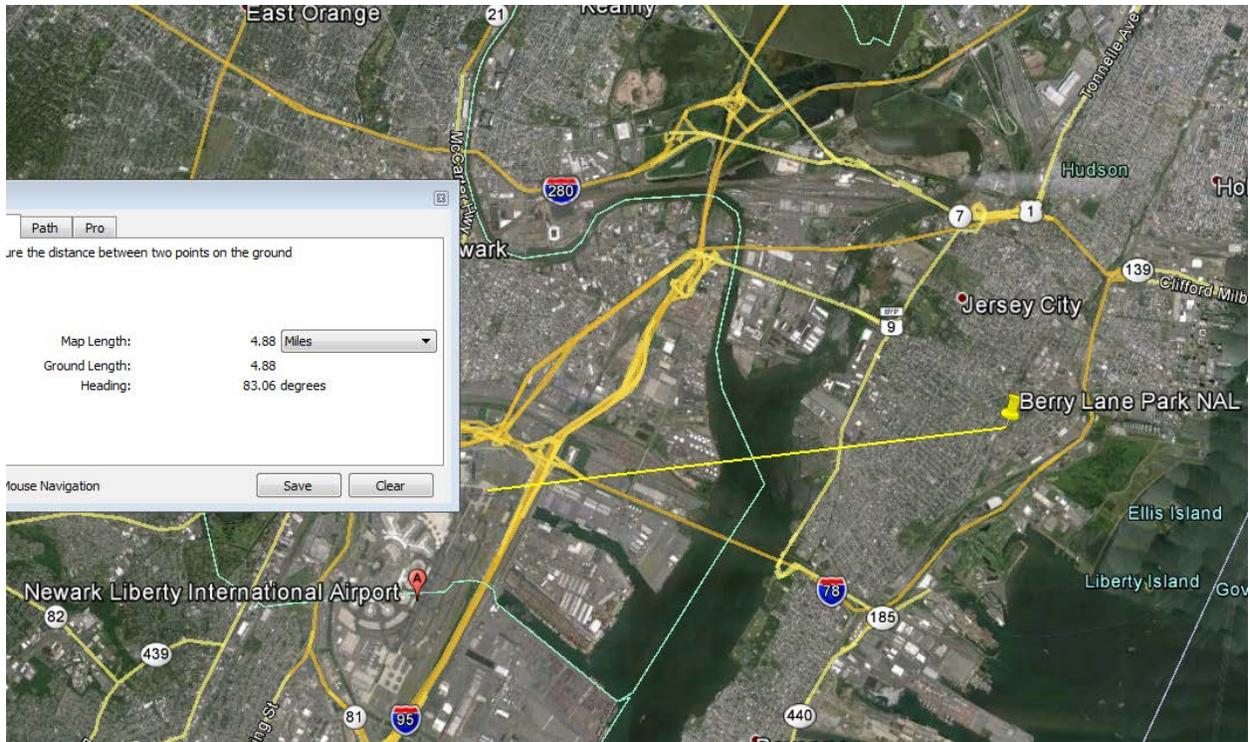
Noise Analysis Location

A noise analysis location was selected near the southwest corner of the site as shown in the figure below. This location would be affected by both light rail and traffic noise as analyzed below, but is still generally representative of a large portion of the park area where recreational uses are planned. Placing the noise analysis location on the property line would not be appropriate as it would not reflect the prevailing noise condition in the interior of the park, nor would it reflect an area of frequent use within the park.



Airports

There are no major commercial airports in the vicinity of the project site. Newark Liberty International Airport is located approximately 4.9 miles to the southwest. As shown in the airport noise contour map, the project site is a substantial distance from even the 60 DNL contour. Therefore, further evaluation of airport noise is not necessary.



<http://www.boeing.com/commercial/noise/ewr2003contour.jpg>

Railroads

The Hudson-Bergen Light Rail line is adjacent to the southern edge of the project site. The following inputs were developed for use in the HUD DNL calculator:

- **Average train speed- 17 mph.** Speed was calculated based on the NJTransit schedule showing a travel time of 3 minutes between the Garfield Ave. Station and the Liberty State Park Station. The two stations are approximately 0.85 miles apart.
- **Average train operations- 120 /day (both directions).** The average train operations was determined based on the Hudson-Bergen Light Rail line schedule. The default night fraction of 15% was used for screening purposes.
- Train horn noise was not included, the roadway crossings in the area are grade-separated.
- It was assumed operations typically consist of one “locomotive” and one rail car per train.

The resulting railroad DNL estimate for the project site was 49.2 dBA, as shown in the figure below.

Railroad #1 Track Identifier:

Rail # 1		
Train Type	Electric <input checked="" type="checkbox"/>	Diesel <input type="checkbox"/>
Effective Distance	<input type="text" value="95"/>	<input type="text"/>
Average Train Speed	<input type="text" value="17"/>	<input type="text"/>
Engines per Train	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>
Railway cars per Train	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>
Average Train Operations (ATO)	<input type="text" value="120"/>	<input type="text"/>
Night Fraction of ATO	<input type="text" value="15"/>	<input type="text"/>
Railway whistles or horns?	Yes: <input type="checkbox"/> No: <input checked="" type="checkbox"/>	Yes: <input type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>
Bolted Tracks?	Yes: <input type="checkbox"/> No: <input checked="" type="checkbox"/>	Yes: <input type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>
Train DNL	<input type="text" value="49.2271"/>	<input type="text"/>
<input type="button" value="Calculate Rail #1 DNL"/>	<input type="text" value="49.2271"/>	<input type="button" value="Reset"/>

Roadway Traffic

Garfield Ave. is located on the west side of the project site. Table 1 summarizes the available traffic data. The input and output from HUD’s “Site DNL Calculator” for the traffic noise analysis is also provided below. The combined roadway plus railroad noise level at the noise analysis location is 62.7 dBA, which is within the range of acceptable noise per the HUD noise policy.

Table 1: Traffic Data

Roadway	Effective Distance (feet)	AADT	Functional Class	Percent Auto	Percent Med	Percent Heavy
Garfield Ave.	89	12,045	Urban Minor Arterial	97.13 (11,699)	2.15 (259)	0.72 (87)

Sources:

AADT from 2012 FHWA HMPS shapefile <http://www.fhwa.dot.gov/policyinformation/hpms/shapefiles.cfm>

Vehicle classification based on average by functional class for count region 1,

see <http://www.state.nj.us/transportation/refdata/roadway/pdf/TravelActivityVehTypeByRegion.pdf>

Road # 1 Name:

Road #1			
Vehicle Type	Cars <input checked="" type="checkbox"/>	Medium Trucks <input checked="" type="checkbox"/>	Heavy Trucks <input checked="" type="checkbox"/>
Effective Distance	<input type="text" value="89"/>	<input type="text" value="89"/>	<input type="text" value="89"/>
Distance to Stop Sign	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Average Speed	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="30"/>	<input type="text" value="30"/>
Average Daily Trips (ADT)	<input type="text" value="11699"/>	<input type="text" value="259"/>	<input type="text" value="87"/>
Night Fraction of ADT	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="15"/>
Road Gradient (%)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
Vehicle DNL	<input type="text" value="59.8937"/>	<input type="text" value="43.3453"/>	<input type="text" value="58.965"/>
Calculate Road #1 DNL	<input type="text" value="62.4294"/>	<input type="button" value="Reset"/>	

Combined DNL for all Road and Rail sources

Mitigation

As discussed above, the noise screening analysis shows the 65 DNL criterion for acceptable noise would not be exceeded at the project site noise analysis location. Therefore, no significant impacts would occur and no mitigation is required.

543	545	547	550	553	554
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Bayonne Hoboken Los horarios en azul indican servicio de trenes entre las estaciones de la calle 8 y Hoboken.

543 Bayonne Flyer Los horarios del servicio de Bayonne Flyer aparecen en negra.

543	545	547	550	553	554
-----	-----	-----	-----	-----	-----

West Side Tonnelle Ave Los horarios en amarillo indican servicio de trenes entre las estaciones Tonnelle Avenue y West Side Avenue. Los trenes no se detienen en Hoboken.

543	545	547	550	553	554
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tonnelle Ave Hoboken Los horarios en verde indican servicio de trenes entre las estaciones Tonnelle Avenue y Hoboken (Opera solamente durante la semana).

Para obtener una tabla de horarios completa, consulte la tabla de horarios en línea en njltransit.com

Flexibilidad

Use su pase para tren o autobús Puede usar su pase de tren mensual o semanal de NJ TRANSIT (con el número de zona impresa) o cualquier pase de autobús mensual de 2 zonas para viajar en cualquier tren del Light Rail sin cargo adicional durante el periodo de validez del pase.

Use su pase del Light Rail Puede utilizar su pase mensual del Light Rail para viajes de una (1) zona, sin pagar una tarifa adicional, para viajar en las líneas de autobuses operadas o contratadas por NJ TRANSIT y líneas de autobuses locales privadas contratadas que aceptan tarjetas de autobús de NJ TRANSIT.

Trasbordo para boletos de ida Los pasajeros pueden obtener un trasbordo de una zona, válido para hacer conexión con el Light Rail, pagando 70¢ al conductor del autobús de la línea NJ TRANSIT. Los pasajeros que obtengan sus boletos en las máquinas expendedoras (TVMs) del Light Rail pueden comprar al mismo tiempo el trasbordo de una zona, válido para hacer conexión con un viaje de una zona en autobús.

Conexiones

Las líneas de autobuses de NJ TRANSIT y las líneas de autobuses privadas ofrecen servicio desde localidades cercanas a la mayoría de las estaciones del Light Rail. En el mapa de esta tabla de horarios se indican muchas rutas de conexión de autobuses.

PATH ofrece servicio de trenes entre las estaciones Hoboken y la calle 33 en New York, Newark y el World Trade Center. Es posible hacer conexiones con el Light Rail en las estaciones Pavonia Newport, Exchange Place y Hoboken. Para obtener más información, llame al 1 800 234 7844.

En la terminal de Hoboken, hay conexiones con trenes de NJ TRANSIT de las líneas Main/Bergen County, Morris y Essex, Montclair Bonton, y Pascack Valley. Para obtener detalles del servicio de conexiones consulte el mapa del sistema y los itinerarios.

NY Waterway ofrece servicio de trasbordos-trenes en la terminal de Hoboken, la terminal Colgate Ferry en Exchange Place, Liberty Harbor en Marin Boulevard, y Port Imperial. Llame al 1 800 533 3779 para obtener más información.

ANTES DE VIAJAR

Todas las estaciones de servicio del Light Rail tienen acceso para personas incapacitadas.

Mascotas Los únicos animales que pueden viajar a bordo de NJ TRANSIT son los animales entrenados para brindar ayuda que acompañen a pasajeros incapacitados o sus entrenadores; los perros policia y las mascotas pequeñas en jaulas de mano para viajes.

Fumar Está prohibido fumar en los vagones del Light Rail y en las estaciones.

Teléfonos celulares y dispositivos electrónicos Escuche música y hable a un volumen que no moleste a otros pasajeros.

Bicicletas, Segways y patines en línea Está permitido viajar con bicicletas y Segways en los vagones del Light Rail fuera de las horas pico durante los días de semana de 9:30am a 4pm y de 7pm a 6am y durante todo el día los sábados, domingos y feriados estatales. Para informarse sobre las restricciones, visite njltransit.com, MjMejorMovida.com o llame al 1 973 275 5555. Usted puede viajar con patines de una sola hiler de ruedas (patines en línea) sin llevarlos puestos.

PRIMERA DE SEGURIDAD
Al subir o bajar del tren Párese siempre a aproximadamente 3 pies del borde de la plataforma Y la línea de seguridad. No se apoye en las puertas. No camine ni se pase sobre las vías; no se trepe a los postes ni arroje objetos a los trenes del Light Rail.

Al cruzar las vías Los trenes del Light Rail tienen un andar suave y silencioso. Mire a ambos lados antes de cruzar las vías y sólo cruce las vías en los cruces designados donde existen señales o semáforos.

Manténgase alerta Los cables aéreos que llevan electricidad a los vagones del Light Rail son peligrosos. Manténgase siempre lejos de los mismos.

En caso de emergencia Escuche los anuncios y siga las instrucciones del personal del Light Rail o NJ TRANSIT.

FERIADOS
El servicio Hudson Bergen Light Rail operará según el horario de sábados/domingos el 1 de enero, Martín Luther King Jr. Day, Presidents' Day (Día de los Presidentes), Memorial Day, Independence Day (14 de julio), Labor Day, Thanksgiving Day (Día de acción de gracias), el viernes siguiente al Día de acción de gracias y el día de Navidad y días observados. Operará según el horario normal de día de semana la víspera de Año Nuevo.

ESTACIONAMIENTO

Las siguientes estaciones tienen servicio Park & Ride: calles 22 y 34 en Bayonne; West Side Avenue y Liberty State Park en Jersey City; y Tonnelle Avenue en North Bergen. Los pasajeros pueden comprar el permiso de estacionamiento mensual o diario junto con los boletos del Light Rail en las TVMs ubicadas en las estaciones con servicio Park & Ride. El permiso de estacionamiento diario es válido durante 24 horas a partir del momento de compra. El permiso de estacionamiento también se ofrece sin la compra de un boleto de transporte y sólo es válido en la playa de estacionamiento en la que se compra.

REEMBOLSOS

Envíe su solicitud de reembolso para boletos de diez viajes, pases mensuales y permisos mensuales de estacionamiento a RailBus/Light Rail Refund Department.
NJ TRANSIT
One Penn Plaza East, 5th Floor
Newark, NJ 07105 2246

POLÍTICA de no discriminación: NJ TRANSIT se compromete a garantizar que ninguna persona sea excluida, o negar los beneficios de nuestros servicios por causa de base de raza, color o origen nacional como protegido en el título VI de la Ley de derechos civiles de 1964, en su forma enmendada. Cualquier persona que crea, individualmente o como un miembro de cualquier clase específica de las personas, que haya sido discriminada sobre la base de raza, color o origen nacional puede presentar una queja por escrito a NJ TRANSIT. Para presentar una queja, o para obtener más información sobre las obligaciones de NJ TRANSIT por el título VI, pueden escribir a: New Jersey Transit Customer Service – Title VI Division, One Penn Plaza East, Newark, NJ 07105, o visit@njltransit.com. La queja debe presentarse dentro de los 180 días de la presunta discriminación.

NJ TRANSIT no asume responsabilidad alguna por cualquier inconveniente, gasto o daño que pudiera originarse como consecuencia de boletos perdidos, robados o destruidos, errores en los horarios, demoras o cancelación de trenes/ autobuses/vehículos del Light Rail, pérdida de conexiones, o por escasa disponibilidad de equipos.

805	806	808	810	812	815
825	826	828	830	832	835
845	846	848	850	852	855
865	866	868	870	872	875
885	886	888	890	892	895
905	906	908	910	912	915
925	926	928	930	932	935
945	946	948	950	952	955
965	966	968	970	972	975
985	986	988	990	992	995
1005	1006	1008	1010	1012	1015
1025	1026	1028	1030	1032	1035
1045	1046	1048	1050	1052	1055
1065	1066	1068	1070	1072	1075
1085	1086	1088	1090	1092	1095
1105	1106	1108	1110	1112	1115
1125	1126	1128	1130	1132	1135
1145	1146	1148	1150	1152	1155
1165	1166	1168	1170	1172	1175
1185	1186	1188	1190	1192	1195
1205	1206	1208	1210	1212	1215
1225	1226	1228	1230	1232	1235
1245	1246	1248	1250	1252	1255
1265	1266	1268	1270	1272	1275
1285	1286	1288	1290	1292	1295
1305	1306	1308	1310	1312	1315
1325	1326	1328	1330	1332	1335
1345	1346	1348	1350	1352	1355
1365	1366	1368	1370	1372	1375
1385	1386	1388	1390	1392	1395
1405	1406	1408	1410	1412	1415
1425	1426	1428	1430	1432	1435
1445	1446	1448	1450	1452	1455
1465	1466	1468	1470	1472	1475
1485	1486	1488	1490	1492	1495
1505	1506	1508	1510	1512	1515

437	440	441	443	445	447	449	452	457	457
442	445	448	448	450	452	454	457	459	459
457	500	501	503	505	507	509	512	516	516
523	527	528	532	535	537	539	542	542	542
508	511	514	516	518	520	523	527	527	527
515	518	519	521	523	525	527	530	536	538
537	541	543	546	549	551	553	557	557	557
542	542	542	542	542	542	542	542	542	542

Trips continuing every 15-20 minutes on each service route										
6:00	6:33	6:39	6:37	6:39	6:38	6:39	6:41	6:44	6:44	6:56
6:36	6:38	6:40	6:42	6:44	6:48	6:51	6:52	6:54	6:56	6:59
6:47	6:48	6:50	6:53	6:56	6:57	6:59	7:01	7:03	7:05	7:08
6:47	6:49	6:51	6:53	6:55	6:59	7:02	7:03	7:05	7:07	7:14
6:58	7:00	7:02	7:04	7:04	7:03	7:06	7:07	7:09	7:11	7:14
7:03	7:05	7:07	7:09	7:10	7:11	7:13	7:15	7:17	7:21	7:21
7:12	7:14	7:16	7:18	7:18	7:19	7:21	7:23	7:25	7:27	7:30
7:18	7:19	7:21	7:24	7:27	7:28	7:30	7:34	7:36	7:39	7:39
7:16	7:18	7:20	7:22	7:24	7:28	7:31	7:33	7:34	7:40	7:43
7:28	7:30	7:32	7:34	7:34	7:36	7:37	7:39	7:41	7:43	7:48
7:38	7:39	7:39	7:39	7:39	7:42	7:45	7:46	7:48	7:50	7:51
7:39	7:41	7:43	7:45	7:45	7:50	7:54	7:55	7:57	7:59	8:00
7:45	7:47	7:49	7:51	7:53	7:54	7:57	8:00	8:01	8:03	8:05
7:51	7:53	7:55	7:57	7:57	8:00	8:06	8:08	8:10	8:11	8:14
7:58	8:00	8:02	8:04	8:04	8:06	8:07	8:09	8:11	8:15	8:18
8:02	8:04	8:06	8:08	8:09	8:12	8:15	8:18	8:20	8:22	8:27
8:10	8:12	8:14	8:16	8:18	8:19	8:21	8:24	8:26	8:28	8:31
8:19	8:21	8:23	8:25	8:25	8:28	8:33	8:34	8:36	8:39	8:42
8:29	8:31	8:33	8:35	8:37	8:38	8:40	8:42	8:45	8:49	8:52
8:40	8:42	8:44	8:46	8:46	8:48	8:49	8:51	8:53	8:55	8:56
8:54	8:56	8:58	8:59	8:59	9:00	9:02	9:04	9:06	9:08	9:11
9:02	9:03	9:05	9:08	9:11	9:12	9:14	9:16	9:18	9:20	9:23
9:14	9:15	9:17	9:20	9:24	9:26	9:28	9:30	9:32	9:35	9:35
9:11	9:13	9:15	9:17	9:19	9:20	9:23	9:26	9:29	9:33	9:38
9:24	9:25	9:27	9:30	9:33	9:34	9:36	9:38	9:40	9:42	9:45
9:23	9:25	9:27	9:29	9:31	9:32	9:34	9:36	9:38	9:40	9:41
9:32	9:34	9:36	9:38	9:40	9:41	9:44	9:47	9:50	9:54	9:56
9:49	9:50	9:52	9:55	9:58	9:58	10:01	10:03	10:05	10:07	10:10
10:05	10:07	10:09	10:11	10:12	10:13	10:15	10:17	10:19	10:20	10:23
10:11	10:13	10:15	10:17	10:19	10:20	10:23	10:25	10:27	10:30	10:34

Trips continuing every 15-20 minutes on each service route										
9:00	9:02	9:03	9:05	9:08	9:11	9:12	9:14	9:16	9:18	9:20
9:12	9:15	9:16	9:18	9:20	9:22	9:24	9:26	9:28	9:32	9:35
9:14	9:15	9:17	9:20	9:24	9:26	9:28	9:30	9:32	9:35	9:35
9:11	9:13	9:15	9:17	9:19	9:20	9:23	9:26	9:29	9:33	9:38
9:24	9:25	9:27	9:30	9:33	9:34	9:36	9:38	9:40	9:42	9:45
9:23	9:25	9:27	9:29	9:31	9:32	9:34	9:36	9:38	9:40	9:41
9:32	9:34	9:36	9:38	9:40	9:41	9:44	9:47	9:50	9:54	9:56
9:49	9:50	9:52	9:55	9:58	9:58	10:01	10:03	10:05	10:07	10:10
10:05	10:07	10:09	10:11	10:12	10:13	10:15	10:17	10:19	10:20	10:23
10:11	10:13	10:15	10:17	10:19	10:20	10:23	10:25	10:27	10:30	10:34

Trips continuing every 20 minutes on each service route										
12:30	12:31	12:33	12:35	12:37	12:39	12:40	12:43	12:46	12:47	12:49
12:51	12:53	12:55	12:57	12:59	13:00	13:02	12:55	12:58	13:00	13:02
12:46	12:47	12:49	12:52	12:55	12:58	13:00	13:02	13:04	13:07	13:12
12:51	12:53	12:55	12:57	12:59	13:00	13:02	13:04	13:07	13:11	13:18
12:46	12:47	12:49	12:52	12:55	12:58	13:00	13:02	13:04	13:07	13:12
12:51	12:53	12:55	12:57	12:59	13:00	13:02	13:04			