



Virtual Public Information Center

Date: November 30-December 14, 2020
Piaget Avenue over Passaic-NY Branch Railroad
City of Clifton, Passaic County, NJ

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs, will hold a Virtual Public Information Center (PIC) to provide local residents and businesses with information on the **Piaget Avenue over Passaic-NY Branch Railroad project**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or e-mail.

THE MEETING

Due to the COVID-19 Public Health Emergency the Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website any time between November 30 and December 14 to learn more about the project and leave comments: www.piagetavenue.com

You will have an opportunity to review a presentation, exhibits of the draft plans, submit questions, and leave feedback. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate.

BACKGROUND

The Piaget Avenue Bridge spans over Passaic-NY Branch Railroad at MP 12.92 in the City of Clifton, Passaic County, New Jersey. The project limits include the Piaget Avenue roadway between Brown Place (MP 0.40) and Vernon Avenue (MP 0.65) as well as the area under the structure on Passaic-NY Branch Railroad. The identified bridge is structurally deficient due to the poor condition of the deck and functionally obsolete due to the substandard deck geometry. The purpose of the proposed project is to address the existing safety, longevity, and functionality concerns of the bridge carrying Piaget Avenue over Passaic-NY Branch at MP 0.50 along Piaget Avenue and MP 12.92 along Passaic-NY Branch, by replacing the deteriorated structure.

THE PROPOSED PROJECT

NJDOT determined that replacement of the structure is required as the bridge is functionally obsolete due to the inadequate vertical and lateral under-clearances, and substandard deck geometry. NJDOT proposes the following:

- Full Bridge Replacement
- Full Closure ABC Construction with Detour
 - Approximate Construction Duration: 4-6 Months

- Maintain existing stopping sight distance while improving existing vertical underclearance
- Improve lateral clearance to NJDOT and Railroad standards
- Increase existing approx. 5-ft sidewalks to standard 6-ft sidewalks
- ADA compliant sidewalks at intersection
- Guiderail with impact attenuator at the east approach of bridge, eastbound lane

Traffic Control and Staging

The bridge construction will involve a full closure of the bridge, and detours for vehicles as well as pedestrians will be provided. In order to complete construction at a quicker rate and reduce the time needed for detours, accelerated bridge construction methods will be followed.

There are currently no bus routes being impacted on Piaget Ave.

Construction easements will be needed for construction equipment and storage access. However, no neighboring driveways will be impacted. Equipment and material will be stored on Piaget Avenue west of the west bridge abutment to Getty Avenue, and east of the bridge from the east bridge abutment to the nearest driveway for each lane. Use of the railroad for access and material will be coordinated as well, and there will be no permanent ROW impacts.

Existing overhead telephone utility lines passing over the south fascia of Piaget Avenue Bridge over Passaic-NY Branch will be temporarily relocated during construction.

Anticipated Schedule

- Concept Development Complete: Spring 2021
- Preliminary Engineering Complete: Fall 2021
- Final Design Complete: Summer 2022
- Construction Start: Spring 2024

For further information, please contact:

Anthony Sytko, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation
Office of Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1992
E-mail: Anthony.Sytko@dot.nj.gov



Centro Virtual de Información Pública

Fecha: De Noviembre 30, 2020 al Diciembre 14, 2020.

Puente de la Avenida Piaget sobre el ramal ferroviario Passaic-Nueva York

Ciudad de Clifton, Condado de Passaic

El Departamento de Transporte del Estado de Nueva Jersey (NJDOT) busca desarrollar mejoras al sistema vial que equilibren las necesidades de movilidad con los impactos ambientales, las necesidades de la comunidad y los costos de obra. NJDOT habilitará un Centro Virtual de Información Pública para informar a los vecinos y comercios de la zona sobre los planes para la construcción del **Nuevo Puente de la Avenida Piaget sobre el Ramal Passaic-NY**. Usted está invitado a participar activamente enviando sus comentarios por correo o correo electrónico.

LA REUNION

Debido al estado de emergencia de salud por el COVID-19, el centro de información pública se hará en forma virtual. Por favor, visite la siguiente página web: www.piagetavenue.com entre los días 30 de Noviembre y 14 de Diciembre, para interiorizarse sobre el proyecto y dejar sus comentarios y sugerencias.

Allí encontrará una presentación y croquis detallados de la obra, podrá enviar preguntas y dejar sugerencias. Se informa a los propietarios con inquilinos, que estos también están invitados a participar.

ANTECEDENTES

El Puente de la Avenida Piaget cruza el ramal Passaic-NY a la altura de la milla 12.92, en la Ciudad de Clifton, Condado de Passaic, Estado de Nueva Jersey. Los límites de obra se extienden entre Brown Place (milla 0.40) y la Avenida Vernon (milla 0.65), e incluye terrenos debajo del puente que pertenecen al ramal ferroviario. La estructura del actual puente es deficiente debido a que su cubierta está en mal estado, y las medidas de calzada y sendas peatonales no cumplen con las actuales normas de diseño. La obra tiene como objetivo reemplazar el puente de la Avenida Piaget sobre el ramal Passaic-NY a fines de optimizar su seguridad, vida útil y funcionalidad de la estructura.

EL PUENTE PROPUESTO

NJDOT evaluó el actual puente y concluyó que este debe reemplazarse ya que la luz vertical y lateral de la estructura están por debajo de las normas actuales. En vista de esto, NJDOT propone lo siguiente:

- Reemplazo total del puente
- Cierre al tránsito y construcción acelerada con la técnica ABC

- Duración aproximada de obra: 4-6 meses
- Mantener la distancia de visibilidad de frenado actual, pero mejorando la luz vertical
- Corregir la luz lateral de la estructura según normas de NJDOT y ferroviarias.
- Ensanchar las sendas peatonales de aproximadamente 5 pies a 6 pies
- Sendas peatonales aptas para discapacitados en las intersecciones
- Barrera de contención a lo largo de la senda peatonal en el acceso este al puente.

CONTROL DE TRÁFICO Y FASES DE CONSTRUCCIÓN

La construcción del nuevo puente requiere desviar el tránsito vehicular y peatonal. Para acortar los plazos de obra y reducir la duración de los desvíos, se emplearán técnicas constructivas aceleradas. Esta obra no altera las rutas de autobuses.

Servidumbres de construcción temporaria serán necesarias para el acopio de materiales, maquinarias y equipos. Sin embargo, los accesos a las propiedades no se verán afectados. El acopio está previsto sobre la Avenida Piaget, respectivamente, entre el estribo oeste del puente y la Avenida Getty, y entre el estribo este del puente y el primer acceso vehicular, a ambos lados de la Avenida Piaget. El acceso de materiales y equipos a través de las vías del ferrocarril será coordinado, de forma tal de limitar los derechos de paso y evitar obstruir el acceso vehicular a propiedades ubicadas dentro de la zona de obra. El cable aéreo de teléfonos que cruza sobre la fachada sur del puente será temporalmente reubicado.

Cronograma de Obra

- Diseño Conceptual: Primavera de 2021.
- Diseño Preliminar: Otoño de 2021.
- Diseño Final: Otoño de 2023.
- Inicio de Obra: Primavera de 2024.

Para mayor información, por favor dirigirse a:

Anthony Sytko, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation
Office of Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1992
E-mail: Anthony.Sytko@dot.nj.gov