



Ruta 1&9, Calle 51 a Calle 89

Estudio de Desarrollo de Conceptos Para Mejoras de Seguridad

Centro de Información Pública Virtual ■ Julio/Agosto 2021

Municipio de North Bergen, Condado de Hudson

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El Departamento de Transportación de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido con el desarrollo de mejoras en la transportación que equilibren las necesidades de transportación, la seguridad, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. Como tal, NJDOT ha iniciado un **Estudio de Desarrollo de Concepto (CD)** para evaluar y diseñar mejoras de seguridad a lo largo de la Ruta 1 y 9 (Tonnel Avenue) desde la calle 51 (milla 58.44) hasta la calle 89 (MP 60.43) en North Bergen Township, condado de Hudson.

La necesidad de mejoras de seguridad se debe a un número de choques de vehículos y peatones superior al promedio.

El objetivo principal de este estudio de CD es **recomendar y avanzar mejoras de seguridad** dentro de los límites del proyecto que mejorarán la seguridad de todos los usuarios de las carreteras.

DETALLES DE LA REUNIÓN

El NJDOT llevará a cabo un Centro Virtual de Información Pública (PIC) para brindar a los residentes y empresas locales información sobre el proyecto propuesto entre el **lunes 19 de julio y el viernes 13 de agosto de 2021**. Se alienta a los residentes locales, los funcionarios públicos y la comunidad empresarial a participar viendo una presentación grabada del proyecto (disponible en inglés y español) a través del sitio web a continuación y proporcionando comentarios en línea, por correo postal o electrónico.

Rt1and9-TonnelleAve-CDStudy.com

DETALLES DEL PROYECTO

La alternativa de diseño preferida actual para el corredor de estudio de dos millas incluye muchos tratamientos de seguridad de intersecciones y corredores que incluyen, entre otros: New crosswalks at select intersections

- Dos nuevas ubicaciones de cruces con señales de cruce de peatones: una en Hudson Bread y otra en 75th Street
- Pasos peatonales pintados "estilo escalera" de alta visibilidad
- Mejoras en aceras y rampas de aceras para mejorar la movilidad y facilitar el cumplimiento de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)
- Extensiones de aceras en ubicaciones seleccionadas para acortar las distancias de cruce
- Actualizaciones de iluminación
- Actualizaciones de señales de tráfico
- Tiras sonoras en la línea central

Tratamientos de superficie de alta fricción para reducir las distancias de frenado en intersecciones seleccionadas y accesos a calles laterales inclinadas

EL PROCESO

El desarrollo de conceptos (CD) es la primera fase de diseño en el proceso de entrega de proyectos del NJDOT durante la cual se desarrollan y analizan las alternativas de diseño. El resultado de la fase de CD es la identificación de una alternativa preferida preliminar (PPA) que sea adecuada tanto para la comunidad local como para el NJDOT. Se prevé que la fase de CD se completará a principios de 2022.

Para más información póngase en contacto con:

Meredith Hammond

Office of Community Relations

New Jersey Department of

Transportation

P.O. Box 600

Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1982

E-mail: meredith.hammond@dot.nj.gov