



## Virtual Public Information Center April 18 – April 25, 2022 I-280 Westbound Ramp over 1<sup>st</sup> & Orange Streets City of Newark, Essex County

### PROJECT BACKGROUND

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) is committed to developing transportation improvements that balance transportation needs, the environment, community concerns, and costs. NJDOT is holding a virtual Public Information Center (PIC) to inform residents, officials, and the business community about the **I-280 Westbound Ramp over 1<sup>st</sup> and Orange Streets, Newark Subway, NJ TRANSIT Bridge Deck Replacement and Roadway Widening/ Reconfiguration** project in the City of Newark, Essex County.

### PUBLIC MEETING DETAILS

NJDOT will hold a virtual PIC to update residents and business owners with information on the bridge rehabilitation project between **Monday, April 18 to Monday, April 25, 2022**. Residents, public officials, and the business community are encouraged to participate by viewing a recorded project presentation via the website below and providing comments online, by e-mail, or by mail.

[www.i280wbnewark.com](http://www.i280wbnewark.com)

### PROJECT NEED

The purpose of the I-280 Westbound Ramp over 1st and Orange Streets, Newark City Subway, NJ TRANSIT Bridge Deck Replacement and Roadway Widening/Reconfiguration project is to correct structural deficiencies and eliminate substandard roadway elements to extend the useful life of the bridge and improve the safety of the traveling public. The existing bridge is classified as having a bridge deck in poor condition. In addition, this section of the roadway has several substandard roadway elements including substandard horizontal stopping sight distance, vertical sight distance, roadway cross slopes, and outer and inner shoulder widths.

### PROPOSED PROJECT

The project involves replacing the bridge deck, replacing the existing bridge bearings, repainting the bridge, and repairing various bridge components. The project will slightly widen the portion of the I-280 westbound roadway, west of the bridge limit, southward to increase the number of through lanes from two to three. The project also includes ramp repaving and installation of two new sign structures. To minimize construction impacts to motorists and the public, the bridge deck will be replaced in three stages. The Clifton Avenue ramp will be closed for approximately 30 months so that construction can be completed while maintaining the existing two lanes on I-280 westbound at all times. Traffic will be detoured through local streets. The detour through the local streets would be ½ mile to the 1<sup>st</sup> Street interchange.

### ESTIMATED SCHEDULE

Construction Begin: Spring 2023

Construction End: Fall 2025

For further information, please contact:  
Meredith Hammond  
Office of Community Relations  
New Jersey Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600  
Phone: 609-963-1982  
E-mail: [meredith.hammond@dot.nj.gov](mailto:meredith.hammond@dot.nj.gov)



## Centro Virtual de Información Pública 18 de abril – 25 de abril de 2022 I-280 Oeste Rampa sobre Calles 1 y Orange Ciudad de Newark, Condado de Essex

### ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) se compromete a desarrollar mejoras en el transporte donde puedan equilibrar las necesidades de esta, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad, y costos. NJDOT está llevando a cabo un Centro de Información Pública (PIC) virtual para informar a los residentes, funcionarios, y la comunidad empresarial del proyecto de **Reemplazo de la Cubierta del Puente y el ensanchamiento / reconfiguración de carretera de la Rampa I-280 en Dirección Oeste sobre las Calles 1 y Orange, El Metro de Newark, y NJ TRANSIT** en la ciudad de Newark, Essex County.

### DETALLES DE LA REUNIÓN PÚBLICA

NJDOT llevará a cabo un PIC virtual para actualizar a los residentes y propietarios de negocios con información sobre el proyecto de rehabilitación del puente entre **el Lunes 18 de Abril hasta el Lunes 25 de Abril de 2022**. Se alienta a los residentes, funcionarios públicos, y la comunidad empresarial a participar viendo una presentación grabada del proyecto a través del sitio web a continuación. También se les invita a proporcionar comentarios en el sitio web, en el correo electrónico, o por correo.

[www.i280wbnewark.com](http://www.i280wbnewark.com)

### NECESIDAD DE PROYECTO

El propósito del proyecto de **Reemplazo de la Cubierta del Puente y el ensanchamiento / reconfiguración de carretera de la Rampa I-280 en Dirección Oeste sobre las Calles 1 y Orange, El Metro de Newark, y NJ TRANSIT** es corregir las deficiencias estructurales y eliminar los elementos deficientes de la carretera para extender la vida útil del puente y mejorar la seguridad del público que viaja. El puente existente se clasifica con una cubierta de puente en mal estado. Además, esta sección de la carretera tiene varios elementos de carretera de calidad inferior, incluida la distancia de visión de parada horizontal deficiente, la distancia de visión

vertical, las pendientes transversales de la carretera y los anchos de hombro exteriores e interiores.

### PROYECTO PROPUESTO

El proyecto implica reemplazar la cubierta del puente, reemplazar los rodamientos del puente existentes, repintar el puente, y reparar otros componentes del puente. El proyecto ampliará ligeramente la porción de la carretera I-280 en dirección oeste, al oeste del límite del puente, hacia el sur para aumentar el número de carriles pasantes de dos a tres. El proyecto también incluye repavimentación de rampas e instalación de dos nuevas estructuras de señalización. Para minimizar los impactos de la construcción para los automovilistas y el público, la cubierta del puente se reemplazará en tres etapas. La rampa de Clifton Avenue estará cerrada durante aproximadamente 30 meses para que la construcción pueda completarse mientras se mantienen los dos carriles existentes en la I-280 en dirección oeste en todo momento. El tráfico se desviará por las calles locales. El desvío a través de las calles locales sería de 1/2 milla hasta el intercambio de la calle 1.

### CALENDARIO ESTIMADO

Comenzar la Construcción: Primavera 2023  
Finalizar la Construcción: Otoño 2025

Para obtener más información, por favor póngase en contacto con:

**Meredith Hammond**

Oficina de Relaciones Comunitarias

Departamento de Transporte de Nueva Jersey

P.O. Box 600

Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico:

[meredith.hammond@dot.nj.gov](mailto:meredith.hammond@dot.nj.gov)