



Virtual Public Information Center

Date: March 1 -15, 2024

Squirrelwood Rd, Bridge Over Route 80, Construction
Woodland Park Borough, Passaic County, New Jersey

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) is committed to developing transportation improvements that best balance the transportation needs, the environment, community concerns, and cost. NJDOT will hold a **Virtual Public Information Center (PIC)** to inform local residents, officials, and the community about the **Construction of the Squirrelwood Road Bridge (CR 636) over Route I-80** project. You are encouraged to participate by providing comments by mail or e-mail.

THE MEETING

The Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website anytime between March 1 and March 15 to learn more about the project and leave comments.

SquirrelwoodrdoverRt80.com

You will have an opportunity to review the presentation and exhibits of the plans, submit questions, and leave feedback. Property owners of rental units are advised that tenants are invited and encouraged to participate.

BACKGROUND

The Squirrelwood Rd Bridge over Route 80 (CR 636) are part of NJ Interchange 56 located in Woodland Park Borough in Passaic County at Route 80 M.P. 57.07 and Squirrelwood Road (CR 636) M.P. 0.36. The interchange comprises a two-span bridge and six (6) ramps. With a poor deck condition rating, the Squirrelwood Road Bridge (Structure No. 1610-155) has been identified by the Bridge Management System and Structural Evaluation as needing rehabilitation.



THE PROJECT: The project entails replacing the superstructure and refurbishing substructure components with provisions for a new traffic signal at the intersection between Squirrelwood Road and the Route 80 WB exit ramp. The proposed bridge will have a curb-to-curb width of 32 feet, an out-to-out width of 45'-2" and will carry one 11-foot lane and one 5-foot shoulder in each direction with 5-foot sidewalks on both sides (the existing deck section includes an out-to-out width of 44.3' and a curb-to-curb width of 30'). The superstructure will be replaced using staged construction and a conventional cast-in-place concrete deck due to the existing structure's complex geometry (curved).

The new superstructure elevates the existing 14'-3" minimum vertical under-clearance to 15'-6" under-clearance using two-span continuous, steel multi-curved girders (future work on I-80 is anticipated to improve the vertical clearance further). The bridge supports utilities such as gas main, electrical, and communications ducts, which will be maintained during the construction. Electrochemical Chloride Extraction technology will reduce substructure chloride concentration below NJDOT's corrosion threshold, extending the original component's service life.

An independent cantilever structure is proposed to be constructed at I-80 EB to support the sign that is currently supported on the bridge.

A part of this project's scope is the traffic signal proposed at the end of the Route 80 WB exit ramp intersecting Squirrelwood Road, to reduce the queuing onto the mainline of I-80 WB while maintaining a free right turn. New curbing, sidewalk, and ADA ramps (six ramps) will be constructed at the intersection as part of road improvements, improving the stopping sight distance. The roadway improvements meet the existing conditions, limiting environmental impacts and impacts on adjacent properties. The proposed improvements will provide a safer and more efficient roadway.

ANTICIPATED CONSTRUCTION SCHEDULE

Start Construction: March 2024

Complete Construction: November 2025

For Special Accommodations, please contact Allyson Powers at (303) 390-5860

For further information, please contact:

Christopher Yandoli, Regional Coordinator

*New Jersey Department of Transportation
Community Relations*

PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Phone: 609-963-1982

E-mail: Christopher.Yandoli@dot.nj.gov

Centro Virtual de Información Pública

Fecha: del 1^o al 15 de marzo de 2024

Squirrelwood Rd, Puente sobre la Ruta 80, Construcción
Municipio de Woodland Park, Condado de Passaic, Nueva Jersey

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés) se compromete a desarrollar mejoras en el transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. El NJDOT llevará a cabo un **Centro Virtual de Información Pública (PIC)** para informar a los residentes locales, funcionarios y a la comunidad sobre el proyecto de la **Construcción del puente Squirrelwood Road (CR 636) sobre la Ruta I-80**. Le alentamos a participar enviando sus comentarios por correo postal o electrónico.

LA REUNIÓN

El Centro de Información Pública se llevará a cabo de manera virtual. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre el 1^o y el 15 de marzo para obtener más información sobre el proyecto y dejar comentarios.

SquirrelwoodrdoverRt80.com

Tendrá la oportunidad de revisar la presentación y las exhibiciones de los planes, enviar preguntas y dejar comentarios. Se informa a los propietarios de unidades de alquiler que inviten y animen a los inquilinos a participar.

ANTECEDENTES

El puente Squirrelwood Rd sobre la Ruta 80 (CR 636) es parte del Intercambio 56 de NJ ubicado en el municipio de Woodland Park en el condado de Passaic en la Ruta 80 M.P. 57.07 y Squirrelwood Road (CR 636) M.P. 0.36. El intercambio comprende un puente de dos tramos y seis (6) rampas. El Sistema de Gestión de Puentes y Evaluación Estructural ha calificado que la condición de la plataforma está en mal estado, identificado la necesidad de rehabilitar el Puente de Squirrelwood Road (Estructura No. 1610-155).



EL PROYECTO: El proyecto consiste en reemplazar la superestructura y restaurar los componentes de la subestructura con disposiciones para la instalación de un nuevo semáforo en la intersección entre Squirrelwood Road y la rampa de salida de la Ruta 80 WB. El puente propuesto tendrá un ancho de acera a acera de 32 pies, un ancho de extremo a extremo de 45 pies - 2 pulg. y llevará un carril de 11 pies y un arcén de 5 pies en cada dirección con aceras de 5 pies a ambos lados (la sección de la plataforma existente incluye un ancho de extremo a extremo de 44 pies - 3 pulg. y un ancho de acera a acera de 30 pies). Debido a la compleja geometría de la estructura existente (curva), la superestructura se sustituirá mediante una construcción por etapas y una plataforma de hormigón convencional colado en el sitio.

La nueva superestructura eleva el espacio libre vertical mínimo existente de 14 pies - 3 pulg. a 15 pies - 6 pulg. Utilizando multicurvas de vigas de acero continuas de dos tramos (se anticipa que el trabajo futuro en la I-80 mejorará aún más el espacio libre vertical). El puente soporta servicios públicos como la tubería principal para los conductos de gas, electricidad y comunicaciones, los cuales no serán interrumpidos durante la construcción. La tecnología de extracción electroquímica de cloruro reducirá la concentración de cloruro de la subestructura por debajo del umbral de corrosión del NJDOT, lo cual prolongará la vida útil del componente original.

Para soportar el letrero que actualmente se apoya en el puente se propone la construcción de una estructura independiente en voladizo en la I-80 EB.

Una parte importante del alcance de este proyecto es la propuesta de instalar un semáforo al final de la rampa de salida de la Ruta 80 WB que se cruza con Squirrelwood Road para reducir las colas en la línea principal de la I-80 WB y, a la vez mantener un giro libre a la derecha. Como parte de las mejoras viales se construirán nuevos bordillos, aceras y rampas ADA (seis rampas) en la intersección, mejorando la distancia de visión de frenado. Las mejoras viales cumplen con las condiciones existentes, limitando los impactos ambientales y los impactos a las propiedades adyacentes. Las mejoras propuestas proporcionarán una carretera más segura y eficiente.

CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN ANTICIPADO

Inicio de la construcción: Marzo 2024

Construcción completa: Noviembre 2025

Para adaptaciones especiales, comuníquese con Allyson Powers al (303) 390-5860

Para más información, póngase en contacto con:

Christopher Yandoli, Coordinador Regional
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Relaciones Comunitarias

PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: Christopher.Yandoli@dot.nj.gov

مركز المعلومات العامة الافتراضي

التاريخ: 1 - 15 مارس، 2024

إنشاء جسر Squirrelwood Rd العابر فوق الطريق 80 بلدة وودلاند بارك، مقاطعة باسيك، ولاية نيوجيرسي

المشروع: يتضمن المشروع تبديل البنية الفوقية وترميم عناصر البنية التحتية مع وضع ترتيبات لإشارة مرور جديدة عند التقاطع بين طريق Squirrelwood Road ومنحدر الخروج للطريق 80 المتجه غرباً. سيبلغ عرض الجسر المقترح بين حافتي الرصيف 32 قدماً وعرضه من الخارج 45 قدماً وبوصتين، وسيتميز مساراً بعرض 11 قدماً وكتفياً بعرض 5 أقدام في كل اتجاه مع رصيف بعرض 5 أقدام على كلا الجانبين (يتضمن قسم الأرضية الحالي عرضاً من الخارج مقداره 44.3 قدماً وعرضاً بين حافتي الرصيف مقداره 30 قدماً). سَتُبَدَلُ البنية الفوقية من خلال إجراء أعمال إنشاء منظمة على مراحل واستخدام أرضية خرسانية تُصب في الموقع بسبب الهندسة المعقدة (المنحنية) للبنية الحالية.

ترفع البنية الفوقية الجديدة الحد الأدنى للخلوص السفلي الرأسي الحالي البالغ 14 قدماً و3 بوصات إلى خلوص سفلي بالغ 15 قدماً و6 بوصات باستخدام عوارض فولاذية متواصلة متعددة الانحناءات من امتدادين (من المتوقع أن تزيد الأعمال المستقبلية على الطريق I-80 تحسين الخلوص الرأسي). يدعم الجسر مرافق مثل خط غاز رئيسي وقنوات تمديدات كهربائية وكابلات اتصالات، وسيجري الحفاظ عليها خلال أعمال الإنشاء. وستنقل تقنية استخلاص الكلوريد الكهروكيميائي تركيز الكلوريد في البنية التحتية إلى ما دون حد التآكل الذي وضعته إدارة النقل بولاية نيوجيرسي، ما يزيد عمر الخدمة للعنصر الأصلي.

من المقترح إنشاء عمود كابولي مستقل عن طريق I-80 المتجه شرقاً لدعم العلامة المدعومة حالياً على الجسر.

يتمثل جزء من نطاق هذا المشروع في إشارة المرور المقترح تركيبها في نهاية منحدر الخروج للطريق 80 المتجه غرباً ويتقاطع مع طريق Squirrelwood Road، لتقليل اصطاف السيارات في المسار الرئيسي لطريق I-80 المتجه غرباً مع الحفاظ على منعطف حر جهة اليمين. سيجري إنشاء حافة رصيف ورصيف ومنحدرات متوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (سنة منحدرات) جديدة بوصفها جزءاً من تحسينات الطريق، ما يحسن مسافة وضوح الرؤية للوقوف. تستوفي تحسينات الطريق الشروط القائمة، ما يحد من الآثار البيئية والآثار الواقعة على الممتلكات المجاورة. وستوفر التحسينات المقترحة طريقاً أكثر أماناً وفعالية.

الجدول الزمني المتوقع لأعمال الإنشاء

بدء أعمال الإنشاء: مارس 2024

الانتهاء من أعمال الإنشاء: نوفمبر 2025

بالنسبة إلى الترتيبات التيسيرية الخاصة، يُرجى التواصل مع أليسون باورز على الرقم 390-5860 (303)

لمزيد من المعلومات، يُرجى التواصل مع:

كريستوفر ياندولي، المنسق الإقليمي

إدارة النقل بولاية نيوجيرسي

العلاقات مع المجتمعات

صندوق بريد 600, Trenton, NJ 08625-0600

رقم الهاتف: 609-963-1982

البريد الإلكتروني: Christopher.Yandoli@dot.nj.gov

تلتزم إدارة النقل بولاية نيوجيرسي (NJDOT) بتطوير تحسينات لوسائل النقل على نحو يحقق التوازن الأمثل بين احتياجات النقل والبيئة وشواغل المجتمع والتكلفة. وستعقد إدارة النقل بولاية نيوجيرسي مركز معلومات عامة (PIC) افتراضي لإعلام السكان المحليين والمسؤولين والمجتمع بشأن مشروع إنشاء جسر Squirrelwood Road (CR 636) العابر فوق الطريق 80. ونندعوكم إلى المشاركة من خلال تقديم تعليقاتكم عبر البريد العادي أو الإلكتروني.

الاجتماع

سيعقد مركز المعلومات العامة افتراضياً. تُرجى زيارة موقع الويب الآتي في أي وقت بين 1 مارس إلى 15 مارس لمعرفة مزيد من المعلومات حول المشروع وإبداء تعليقاتكم.

SquirrelwoodrdoverRt80.com

ستتاح لكم فرصة مراجعة العرض التقديمي ومستندات الخطط وإرسال أسئلتكم وإبداء تعليقاتكم. يُصحح مالكي وحدات الإيجار بدعوة المستأجرين إلى المشاركة وحثهم على ذلك.

معلومات أساسية

يمثل جسر Squirrelwood Rd العابر فوق الطريق 80 (CR 636) جزءاً من تقاطع الطريق 56 بولاية نيوجيرسي الذي يقع في بلدة وودلاند بارك بمقاطعة باسيك عند الطريق 80 الميل 57.07 وطريق Squirrelwood Road (CR 636) الميل 0.36. يتكون التقاطع من جسر من امتدادين وستة (6) منحدرات. مع تقييم سيئ لحالة الأرضية، حدد نظام إدارة الجسور والتقييم البيئي جسر Squirrelwood Road (البنية رقم 1610-155) بوصفه يحتاج إلى إعادة التأهيل.



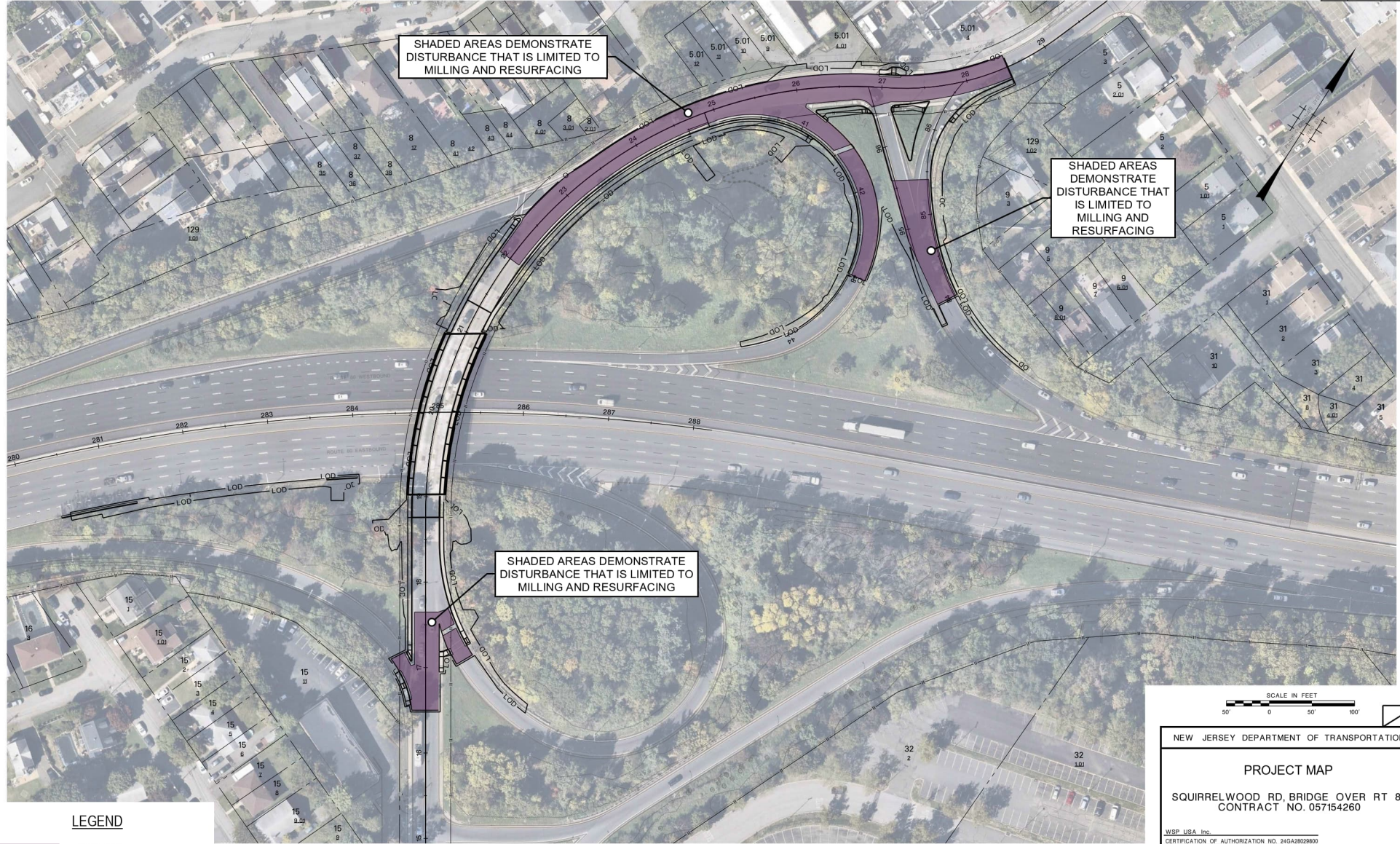
PENTABLE_IP_PWP-04272008.enr.us

WORKSPACE\$\$\$\$WORKSPACE\$\$\$\$

borneris

07-MAR-2023 17:18

IP_PWP-04031722uma_L0D.dwg (5/9)



LEGEND

MILLING



NEW JERSEY DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

PROJECT MAP

SQUIRRELWOOD RD, BRIDGE OVER RT 80
CONTRACT NO. 057154260

WSP USA Inc.
CERTIFICATION OF AUTHORIZATION NO. 240A2802800